

## Themenfelder für die Forschungsförderung durch den Deutschen Beton- und Bautechnik-Verein E.V.

Nachhaltigkeit	Energieeinsparung und Klimaschutz	Neue Werkstoffe und Entwicklungen	Bemessung und Normung
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Lebensdauer von Gebäuden: Vorhersage, Bemessung und Analyse</li> <li>– Zustandserfassung von Bauwerken (z. B. Resttragfähigkeit im Zusammenhang mit Ermüdung beim Bauen im Bestand)</li> <li>– Zerstörungsfreie Bauteil- und Werkstoffkontrolle</li> <li>– Definition üblicher Abnutzung, Abgrenzung gegenüber dem Schaden/Mangel</li> <li>– Sandwichbauweisen und Separierung der Bestandteile zur Wiederverwertung/Entsorgung</li> <li>– Betonbau im Umgang mit betonangreifenden Stoffen und Flüssigkeiten</li> <li>– Ressourcenschonende Bauweisen (z. B. Leichtbau, integrierte Leichtbausysteme)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Energieeinspartetechnologie</li> <li>– Bauliche Lösungen zur effizienten Energiespeicherung und –gewinnung</li> <li>– Hocheffiziente Fassadensysteme; Wärmedämmung in Gebäuden</li> <li>– Bauverfahren in Verbindung mit CO<sub>2</sub>-Abtrennung und Speicherung</li> <li>– Emissionsarme Herstellungsverfahren der Materialwirtschaft</li> <li>– Energieeffizienz beim Bauen im Bestand</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nanotechnologie (z. B. Selbstreinigende Oberflächen; keramische Folien als Wandbelag; optimierte Betoneigenschaften; phase changing materials)</li> <li>– Ultrahochduktile Betone – Konstruktion</li> <li>– Verstärkungen mittels CFK</li> <li>– Glasfaserkunststoffe – Bewehrungselemente</li> <li>– Leicht Bauen mit Beton (z. B. filigrane Fassaden aus Hochleistungsbetonen, geklebte Verbindungen)</li> <li>– Stahlverbundbau (Stahlfaser-, Leichtbetonverbunddecken, Tragwirkung von Trägern mit großen Stegöffnungen; Verstärkung mit Dübelleisten)</li> <li>– (Fertigteil-)Deckensysteme mit integrierter gebäudetechnischer Installation</li> <li>– Intelligente Produkte (z. B. Hilfe für den Alltag des Bauens)</li> <li>– Adaptronik (z. B. leisere Maschine-Fahrbahn-Systeme)</li> <li>– Simulierte Realität, Simulationstechnik</li> </ul> <p><b>Bauprozessmanagement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Baustellenlogistik</li> <li>– Materialflussoptimierung</li> <li>– Effiziente Vertragsmodelle</li> <li>– Lean Construction</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Offene Fragen aus der Normung, z. B. Verwendungssicherheit von Bauprodukten</li> <li>– Ressourcenschonende oder kostenreduzierende Anpassungen von Regeln an den Stand der Technik</li> </ul>

Die genannten Unterthemen sind als mögliche Beispiele aufgeführt. Gerne unterstützt der DBV jegliche Forschungsaktivitäten zu den genannten Hauptthemen „Nachhaltigkeit“, „Energieeinsparung und Klimaschutz“, „Neue Werkstoffe und Entwicklungen“ sowie „Bemessung und Normung“.